

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	24-1	INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO	24-6
DIAGNOSE DE DEFEITOS	24-1	CONJUNTO DE INTERRUPTORES	
FAROL	24-2	DO GUIDÃO	24-8
LANTERNA TRASEIRA/LUZ DO FREIO	24-4	INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO	24-9
SINALEIRAS	24-5	INTERRUPTOR DA EMBREAGEM	24-9
PAINEL DE INSTRUMENTOS	24-5	BUZINA	24-10

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

24

INSTRUÇÕES GERAIS

- Todos os fios e conectores do sistema elétrico são identificados por um código de cores. Quando dois fios de cores diferentes forem conectados entre si, haverá uma faixa de identificação da cor do fio correspondente próximo ao conector. Observe o código de cores antes de desconectar os fios.
- Todos os conectores possuem lingüetas de trava que devem ser soltas quando os conectores forem separados e elas devem ser alinhadas na montagem.
- Para localizar os defeitos no sistema elétrico, verifique a continuidade nos componentes. O teste de continuidade normalmente pode ser feito sem remover as peças da motocicleta, mediante a desconexão dos fios e acoplamento de um ohmímetro nos terminais e conexões.

ESPECIFICAÇÕES

ITEM	ESPECIFICAÇÃO
Lâmpada do farol	12 V – 35/35 W
Lâmpada da lanterna traseira/luz do freio	12 V – 5/21 W
Lâmpada da sinaleira	12 V – 21 W x 4
Lâmpada de iluminação dos instrumentos	12 V – 3 W X 2
Lâmpadas indicadoras: farol alto	12 V – 2 W
ponto morto	12 V – 3 W
sinaleira	12 V – 3 W
Lâmpada de posição	12 V – 4 w
Fusível	15 A

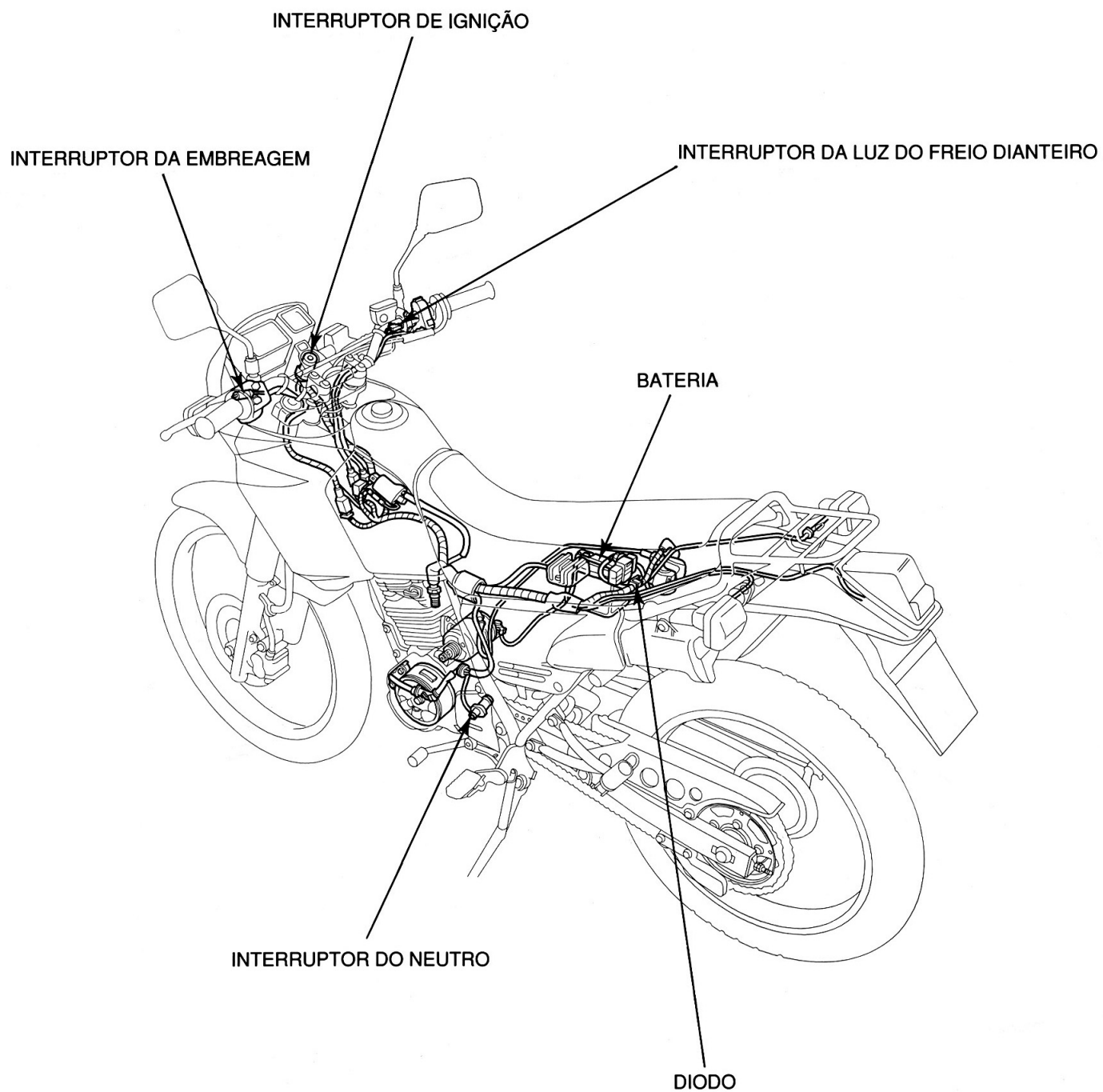
DIAGNOSE DE DEFEITOS

Lâmpadas não se acendem quando o interruptor é ligado

- Lâmpada queimada
- Interruptor defeituoso
- Fiação solta ou partida
- Fiação do componente em curto circuito

Lâmpadas acendem-se, porém com pouca intensidade

- Alternador defeituoso
- Resistência excessiva na fiação
- Regulador/retificador defeituoso



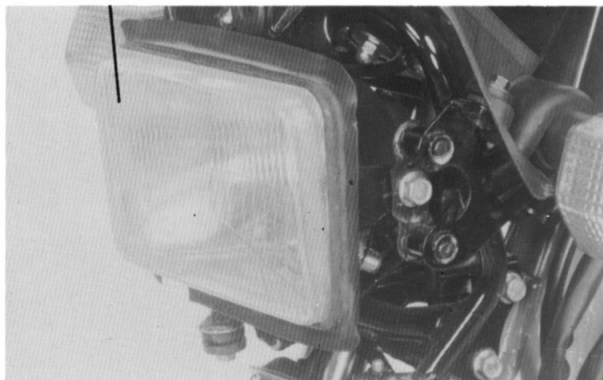
FAROL

SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA

Remova o farol.

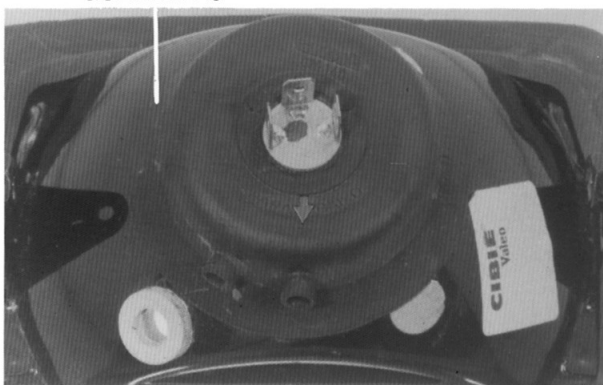
Remova o soquete da lâmpada do farol.

FAROL



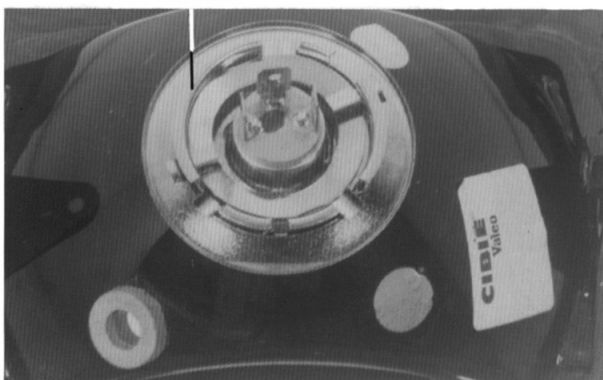
Remova o guarda pó.

GUARDA-PÓ



Remova a trava da lâmpada do farol girando-a no sentido anti-horário.

TRAVA



Remova a lâmpada do farol e substitua-a por uma nova.

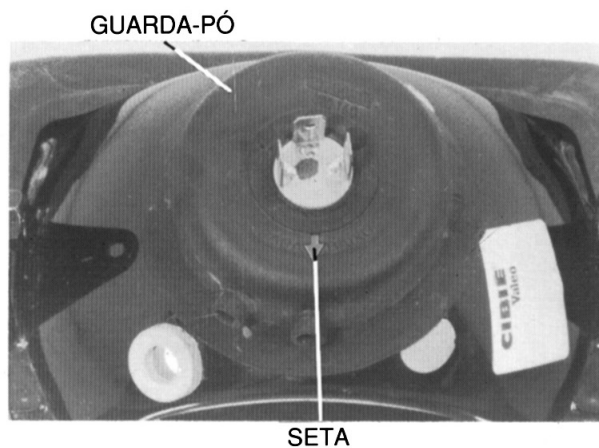
LÂMPADA



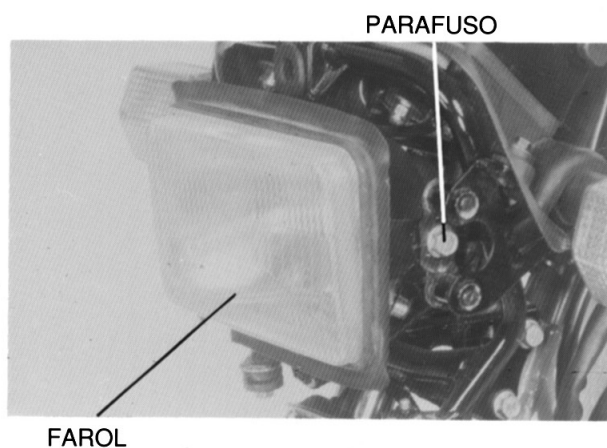
Instale a lâmpada na ordem inversa da remoção

NOTA

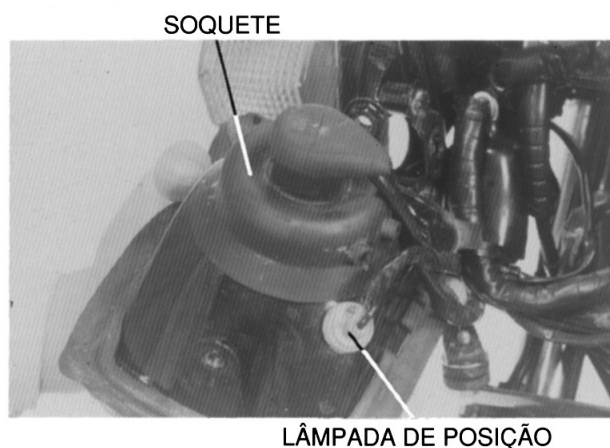
Instale o guarda-pó com a marca “↑”, voltada para cima.

**REMOÇÃO**

Remova a carenagem dianteira.
Remova os parafusos de fixação.



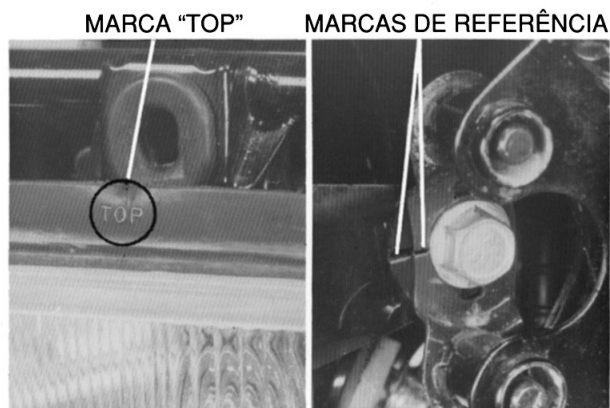
Remova o soquete da lâmpada do farol e a lâmpada de posição.
Remova o farol.



Instale o farol na ordem inversa da remoção.

NOTA

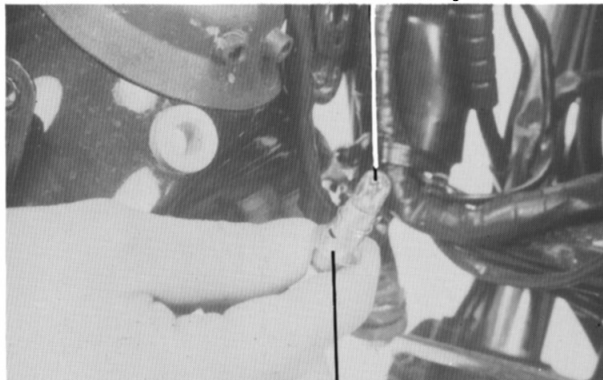
Instale o farol com a marca “TOP” para cima.
Alinhe as marcas de referência do farol e do suporte.



LÂMPADA DE POSIÇÃO

Remova o farol.
Remova o soquete da lâmpada de posição.
Remova a lâmpada de posição do soquete pressionando-a e girando-a no sentido anti-horário.
Substitua a lâmpada que estiver queimada.
Instale o conjunto na ordem inversa da remoção.

LÂMPADA DE POSIÇÃO



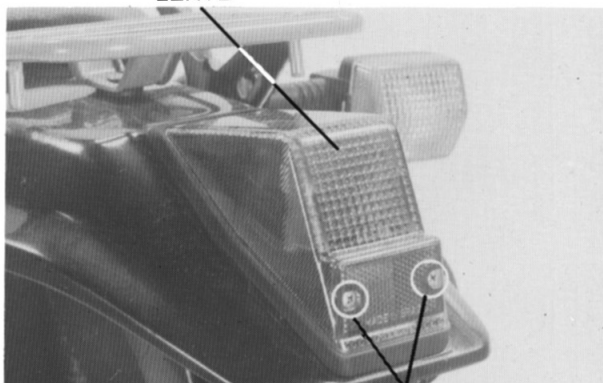
SOQUETE

LANTERNA TRASEIRA/LUZ DO FREIO**TROCA DE LÂMPADAS**

Remova os parafusos e a lente da lanterna traseira.

Remova as lâmpadas dos soquetes pressionando-as e girando-as em sentido anti-horário.

LENTE



PARAFUSOS

LÂMPADA DA LANTERNA TRASEIRA



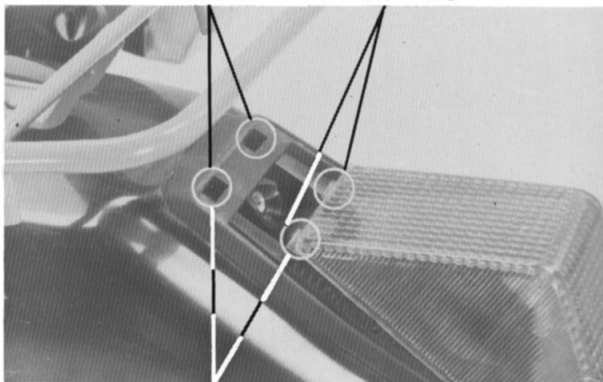
Substitua as lâmpadas que estiverem queimadas.
Instale o conjunto na ordem inversa da remoção.

NOTA

Alinhe as lingüetas da lente da lanterna traseira com o furo do pára-lama traseiro.

FUROS

LINGÜETAS

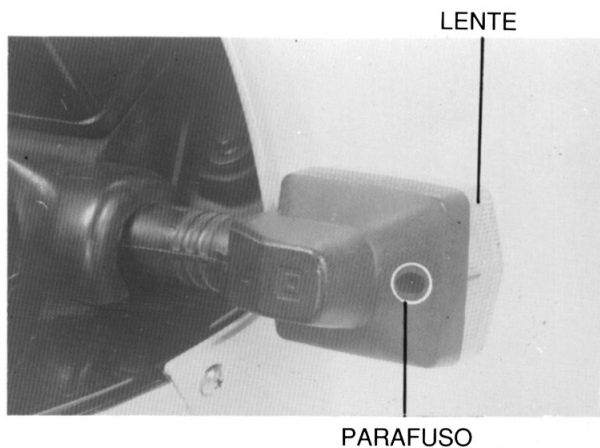


ALINHAR

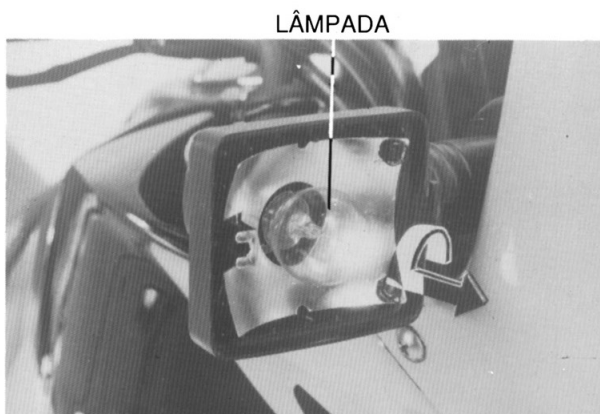
SINALEIRAS

SUBSTITUIÇÃO DAS LÂMPADAS

Remova o parafuso, lente da sinaleira e anel de vedação.



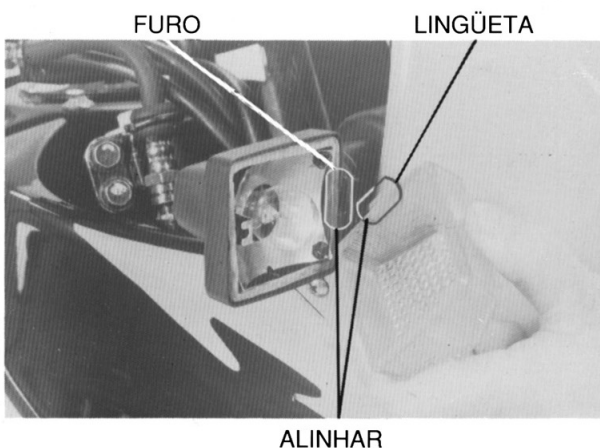
Remova a lâmpada do soquete pressionando-a e girando-a em sentido anti-horário.
 Substitua a lâmpada que estiver queimada.



Instale a lâmpada da sinaleira na ordem inversa da remoção.

NOTA

Alinhe a lingüeta da lente da sinaleira com furo da carcaça



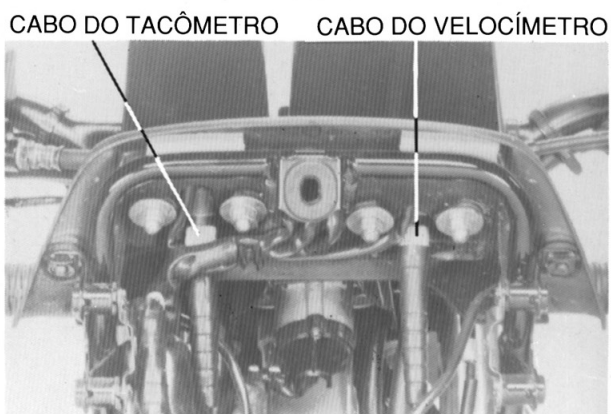
INSTRUMENTOS

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova o farol.

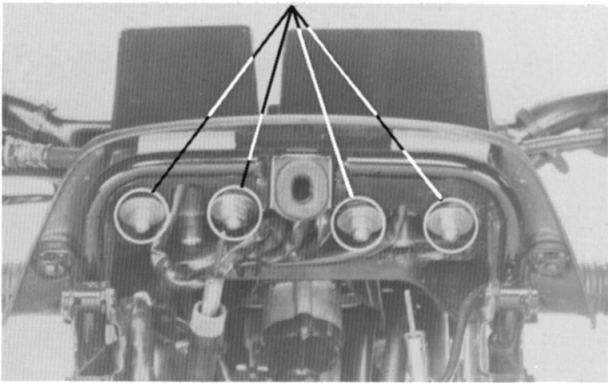
Remova os seguintes componentes:

- Cabo do velocímetro
- Cabo do tacômetro



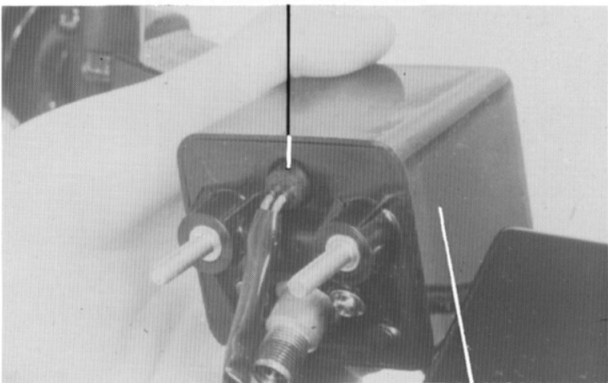
Remova as porcas cegas e arruelas.

PORCAS CEGAS/ARRUELAS



Remova a lâmpada do tacômetro.
Remova o tacômetro.

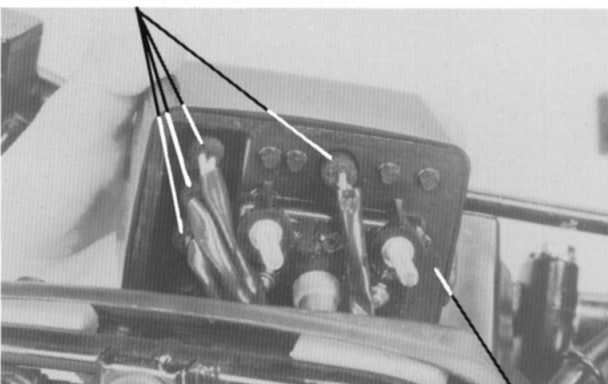
LÂMPADA DO SOQUETE



TACÔMETRO

Remova as lâmpadas do velocímetro.
Remova o velocímetro.
Instale o conjunto de instrumentos na ordem inversa da remoção.

LÂMPADA DO VELOCÍMETRO



VELOCÍMETRO

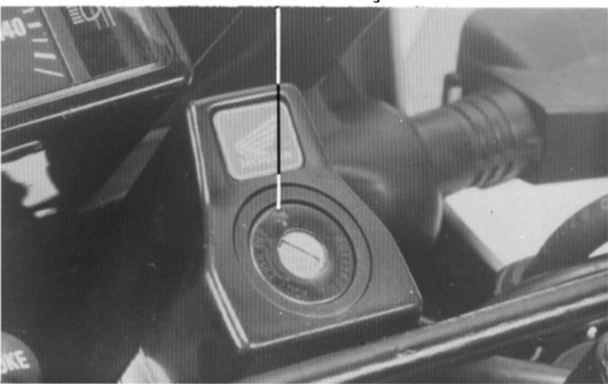
INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

INSPEÇÃO

Desacople os conectores do interruptor de ignição.
Verifique a continuidade entre os terminais.
Deve haver continuidade entre os fios indicados pelos círculos interligados.

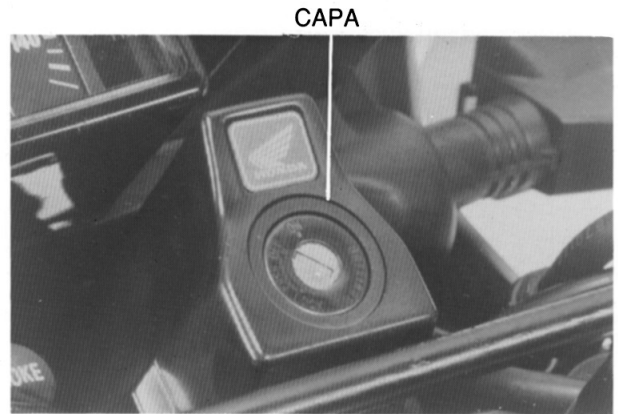
	IG	E	BAT	BA1
OFF	O	O		
ON			O	O
Cor	B/W	G	B	R

INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

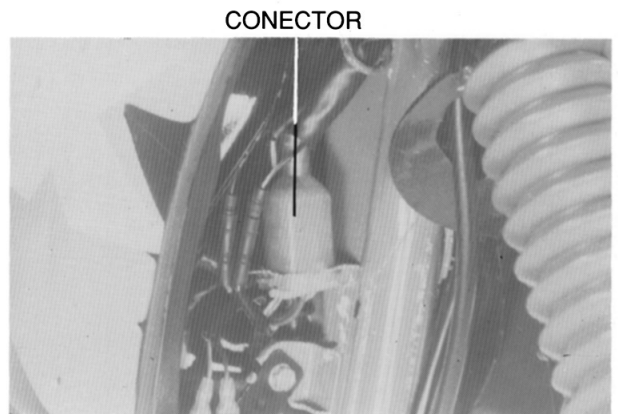


REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

Remova os instrumentos.
Remova a capa do interruptor de ignição.



Desacople os conectores da fiação do interruptor de ignição.

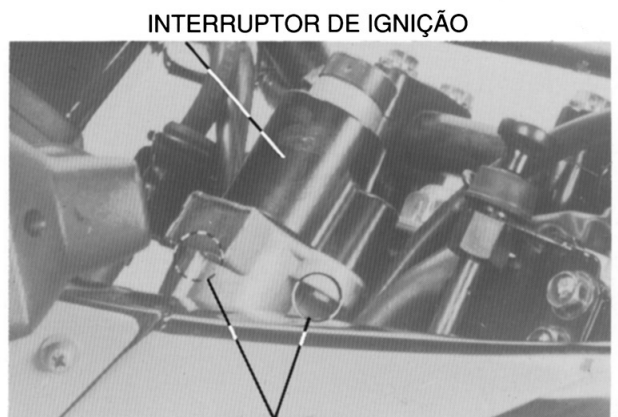


Remova os dois parafusos de fixação e retire o interruptor de ignição.
Instale o interruptor de ignição na ordem inversa da remoção.

TORQUE: 28 N.m (2,8 Kg.m)

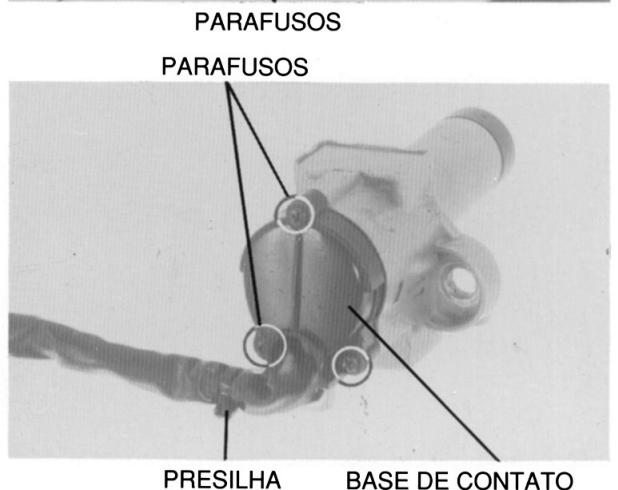
NOTA

Alinhe o ressalto do interruptor de ignição com a ranhura da carcaça superior dos instrumentos.

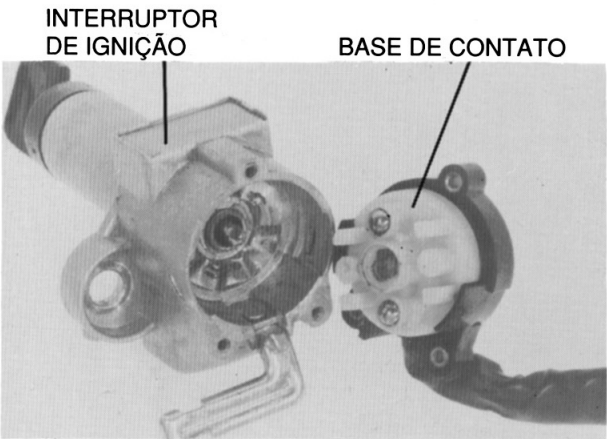


SUBSTITUIÇÃO DA BASE DE CONTATO

Remova o interruptor de ignição e corte a presilha da fiação.
Remova os três parafusos de fixação e retire a base de contato do corpo do interruptor de ignição, pressionando as lingüetas da tampa inferior do interruptor.
Substitua a base de contato por uma nova.

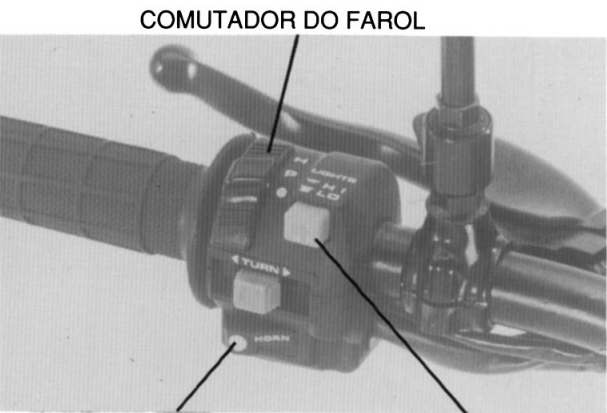


Instale a base de contato e aperte os parafusos firmemente.
Verifique a continuidade do interruptor de ignição.
Prensa a fiação do interruptor com uma presilha nova.
Instale o interruptor de ignição.



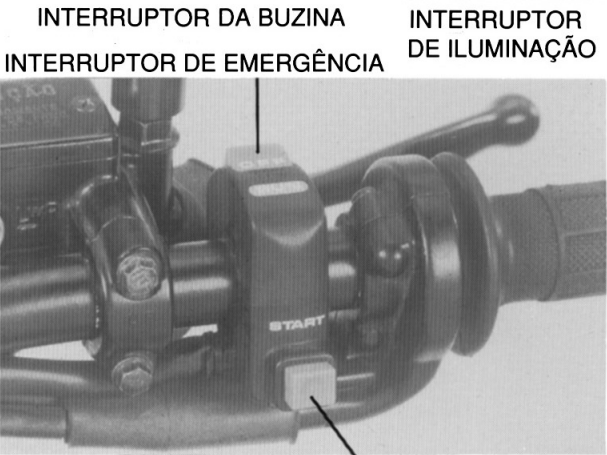
CONJUNTO DE INTERRUPTORES DO GUIDÃO

Remova o farol.
Desacople os conectores dos interruptores do guidão.
Verifique a continuidade entre os terminais dos interruptores.
Deverá existir continuidade entre os terminais indicados por círculos interligados.



Interruptor de iluminação, comutador do farol

Interruptor de Iluminação				Comutador do Farol			
	BAT	TL	HL		Hi	HL	Lo
•				Lo			
P				(N)			
(N)				Hi			
H				Cor	L		W
Cor	BL	BL					



Interruptor das sinaleiras

Interruptor das sinaleiras			
	W/R	R	L
L			
N			
R			
Cor	GR	SB	O

Interruptor da buzina

Interruptor da buzina		
	HO	BAT
Solto		
Acionado		
Cor	Lg	BL

INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO

FREIO DIANTEIRO

Desacople os conectores do interruptor da luz do freio dianteiro e verifique a continuidade entre os terminais do interruptor.

Deve existir continuidade com o freio acionado.
A continuidade deve cessar quando o freio é solto.

Substitua o interruptor, se necessário.

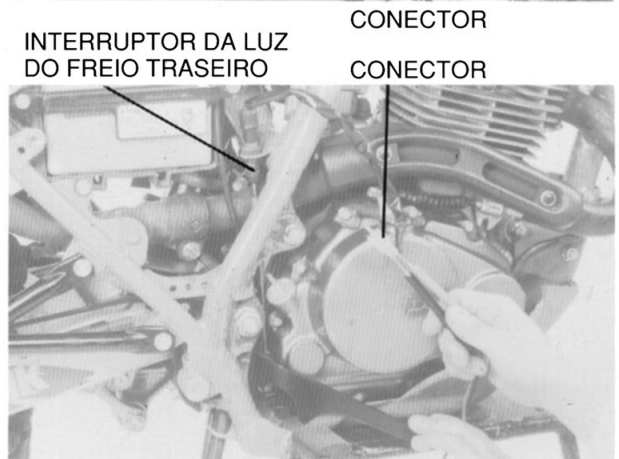


FREIO TRASEIRO

Desacople o conector do interruptor da luz do freio traseiro e verifique a continuidade entre os terminais.

Deve existir continuidade com o freio acionado.
A continuidade deve cessar quando o freio é solto.

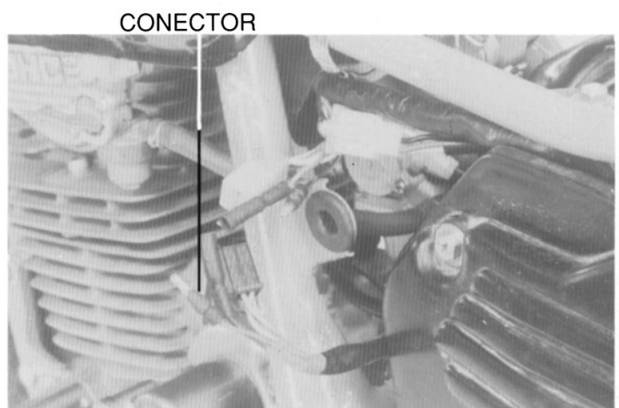
Substitua o interruptor, se necessário.



INTERRUPTOR DO PONTO MORTO

Remova a tampa lateral.
Desacople o conector 4P
Coloque a transmissão em ponto morto e verifique a continuidade entre o fio Verde/Vermelho do terminal e o terra.

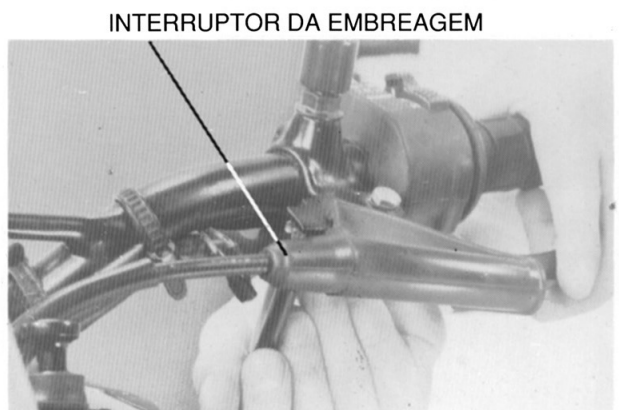
Deve existir continuidade com a transmissão em ponto morto.
A continuidade deve cessar com a transmissão em qualquer marcha (exceto ponto morto).



INTERRUPTOR DA EMBREAGEM

Desligue o conector da fiação do interruptor da embreagem.

Deve existir continuidade com a alavanca da embreagem acionada e não deve existir continuidade ao soltá-la.

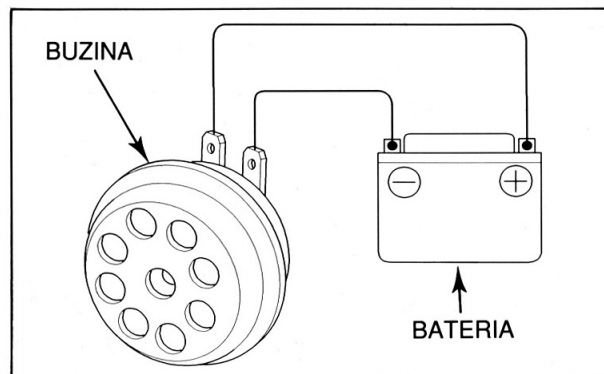


BUZINA

Desligue o conector da fiação da buzina e conecte uma bateria de 12 V totalmente carregada nos terminais da buzina. A buzina estará normal se ela soar quando a bateria é conectada nos terminais.

Se a buzina não soar, verifique o interruptor de ignição e o interruptor da buzina.

Se os interruptores estiverem normais, verifique se há curto circuito ou circuito interrompido nos fios verde claro e verde.



[illegible]

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual de serviços descreve os procedimentos de serviços para os modelos **XR200R/NX200 e CBX200S**.

Siga as recomendações da tabela de manutenção (Capítulo 3) para assegurar uma condição perfeita de funcionamento do veículo.

Efetuar os serviços programados para primeira revisão é muito importante para compensar o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos de 1 a 3 descrevem a motocicleta em geral, enquanto os capítulos de 4 a 18 referem-se as partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página. Na primeira página de cada capítulo você encontrará um índice específico.

A maioria dos capítulos inicia com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão. As páginas subsequentes detalham os procedimentos de serviços.

Caso você não consiga localizar a origem de algum problema, consulte o capítulo 20 "DIAGNOSE DE DEFEITOS".

Os procedimentos de serviços exclusivos dos modelos NX200 e CBX200S estão descritos nos capítulos 21 a 36.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento em que a impressão do manual foi autorizada. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. se reserva o direito de alterar as características do veículo a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS (XR200R)	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO (XR200R/NX200)	3
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO (XR200R/NX200)	4
MOTOR	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR (XR200R/NX200)	5
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM/SISTEMA DE CÂMBIO	8
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	9
	ÁRVORE DE MANIVELAS/SISTEMA DE PARTIDA/TRANSMISSÃO	10
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO (XR200R)	11
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO (XR200R)	12
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO (XR200R/NX200)	13
	CARENAGEM/SISTEMA DE ESCAPE (XR200R/NX200)	14
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA (XR200R/NX200)	15
	SISTEMA DE IGNIÇÃO (XR200R/NX200)	16
	MOTOR DE PARTIDA (XR200R/NX200)	17
	INTERRUPTORES/INSTRUMENTOS/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO (XR200R)	18
	DIAGRAMA ELÉTRICO	19
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20

COMO USAR ESTE COMPLEMENTO

Este complemento do manual de serviços descreve os procedimentos de serviços para os modelos **NX200** e **CBX200S**.

Siga as recomendações da tabela de manutenção (Capítulo 3 ou 26) para assegurar uma condição perfeita de funcionamento do veículo.

Efetuar os serviços programados para primeira revisão é muito importante para compensar o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos de 21 a 24 descrevem a motocicleta NX200, enquanto os capítulos de 25 a 36 referem-se a motocicleta CBX200S agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página. Na primeira página de cada capítulo você encontrará um índice específico.

A maioria dos capítulos inicia com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão. As páginas subsequentes detalham os procedimentos de serviços.

ÍNDICE GERAL

NX200	INFORMAÇÕES GERAIS	21
	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	22
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	23
	INTERRUPTORES/INSTRUMENTOS/ SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	24
CBX200S	INFORMAÇÕES GERAIS	25
	MANUTENÇÃO	26
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	27
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	28
	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	29
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	30
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO	31
	AGREGADOS DO CHASSI/SISTEMA DE ESCAPAMENTO	32
	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	33
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	34
	MOTOR DE PARTIDA	35
	INTERRUPTORES/BUZINA/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	36